

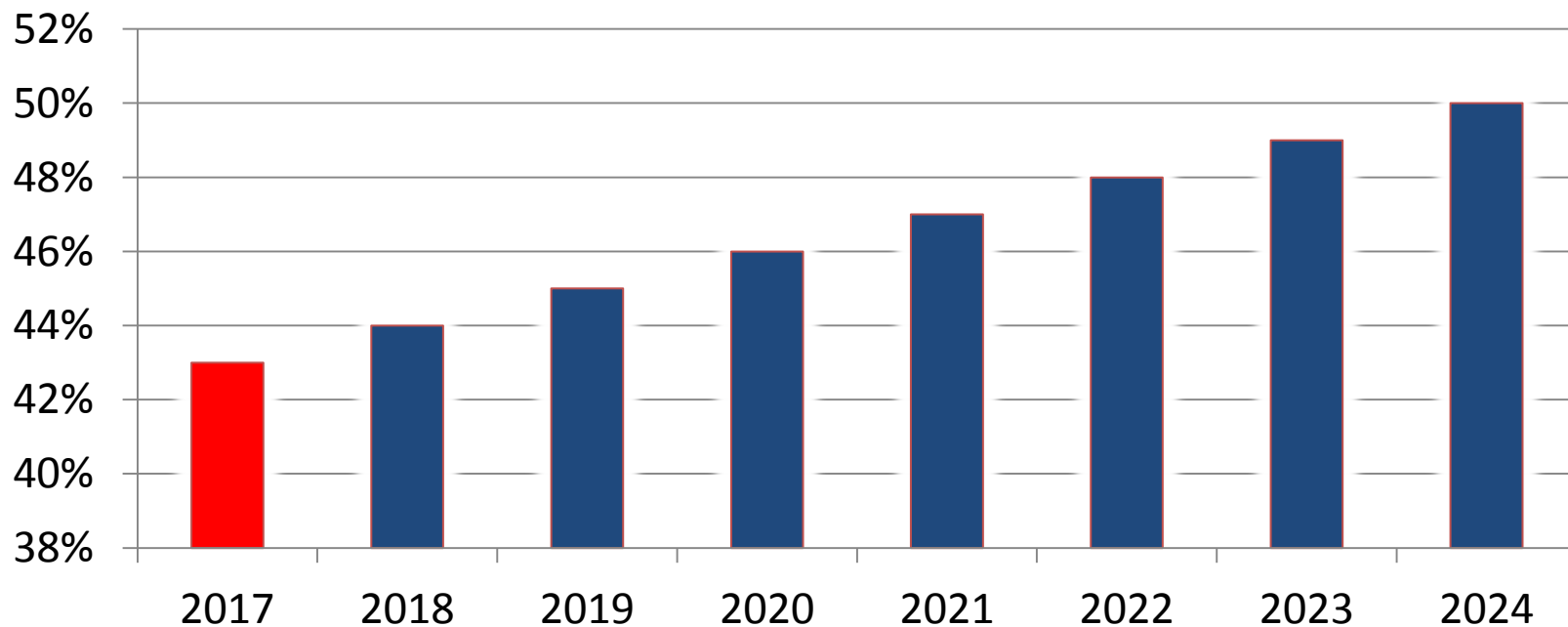
РЕАЛИЗАЦИЯ
НАЦИОНАЛЬНОГО
ПРОЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕЗОПАСНЫЕ
И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
2019-2024 гг.

2019 г.

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

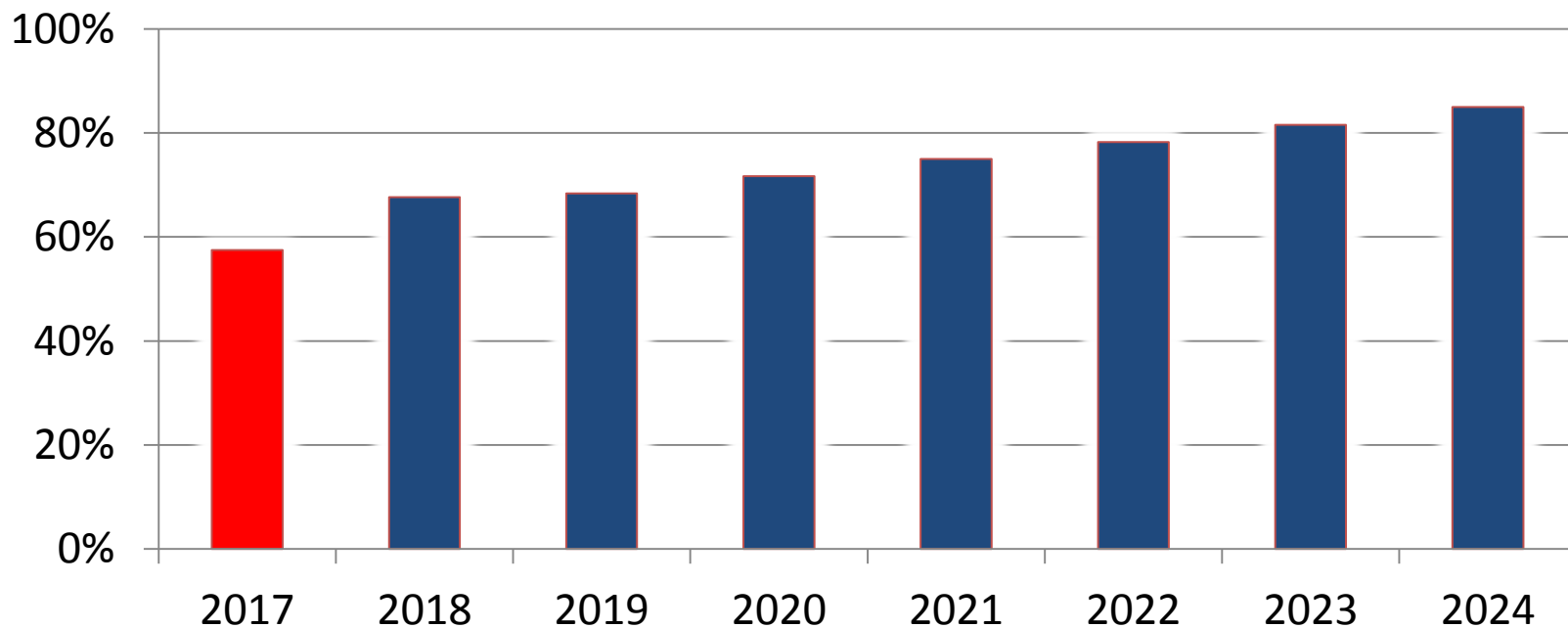
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год						2023	2024
			2018	2019	2020	2021	2022			
Доля протяженности автомобильных дорог Ульяновской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	43,0	44,0	45,0	46,0	47,0	48,0	49,0	50,0	



Доля протяженности автомобильных дорог Ульяновской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

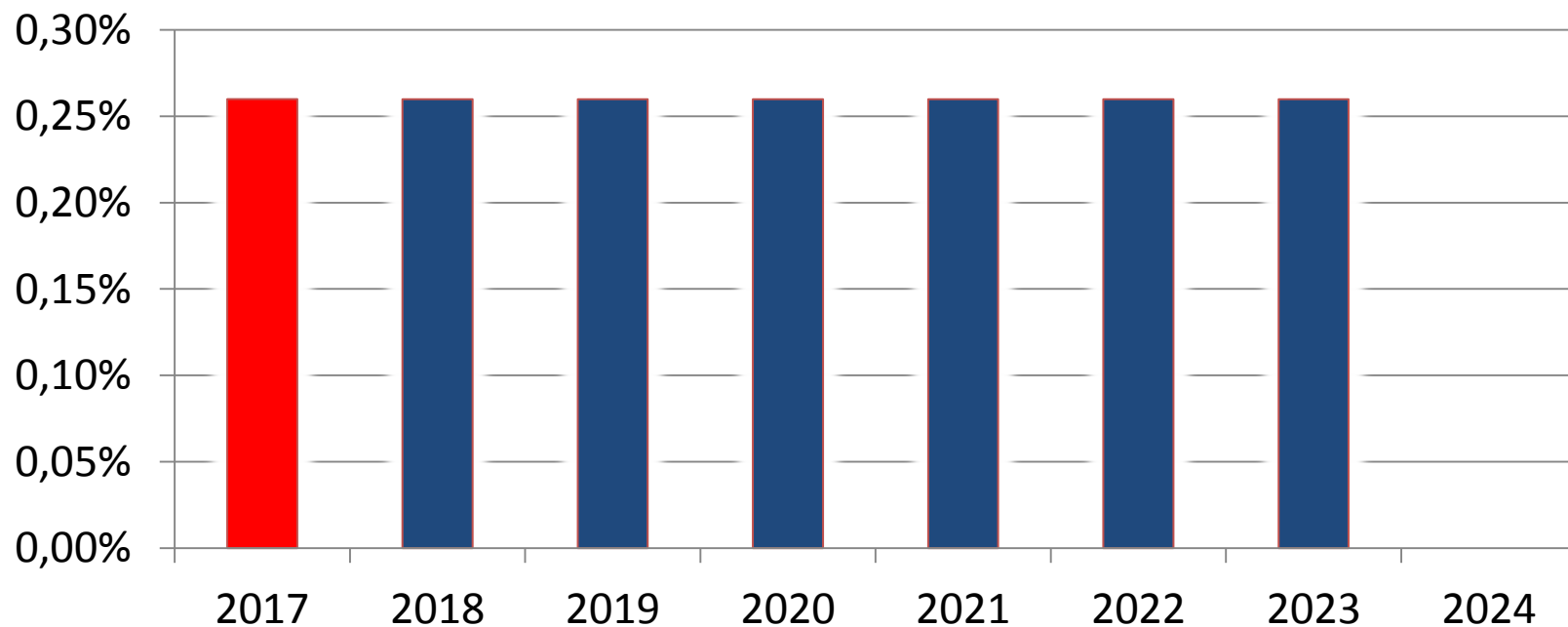
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год						2023	2024
			2018	2019	2020	2021	2022			
Доля протяженности дорожной сети Ульяновской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	57,5	67,7	68,4	71,7	75,0	78,3	81,6	85,0	



Доля протяженности дорожной сети Ульяновской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

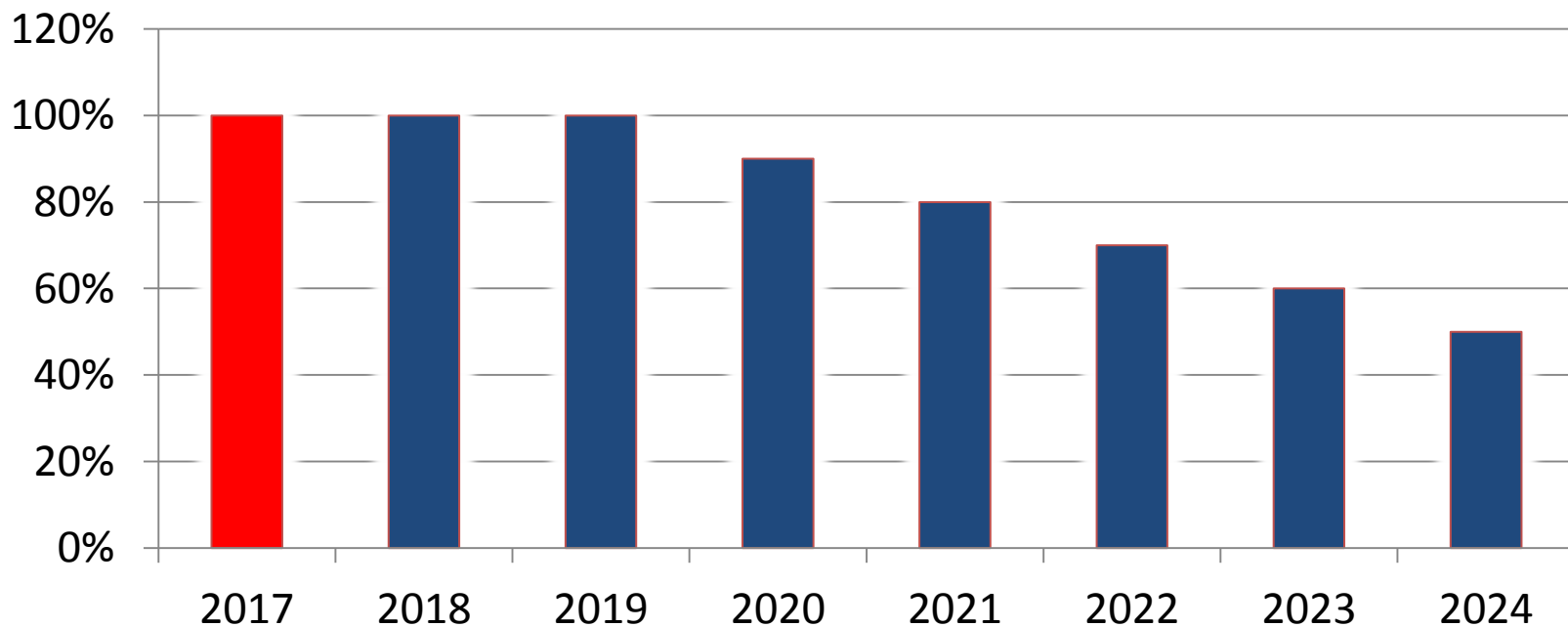
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Снижение доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом, %	основной	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26



Снижение доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

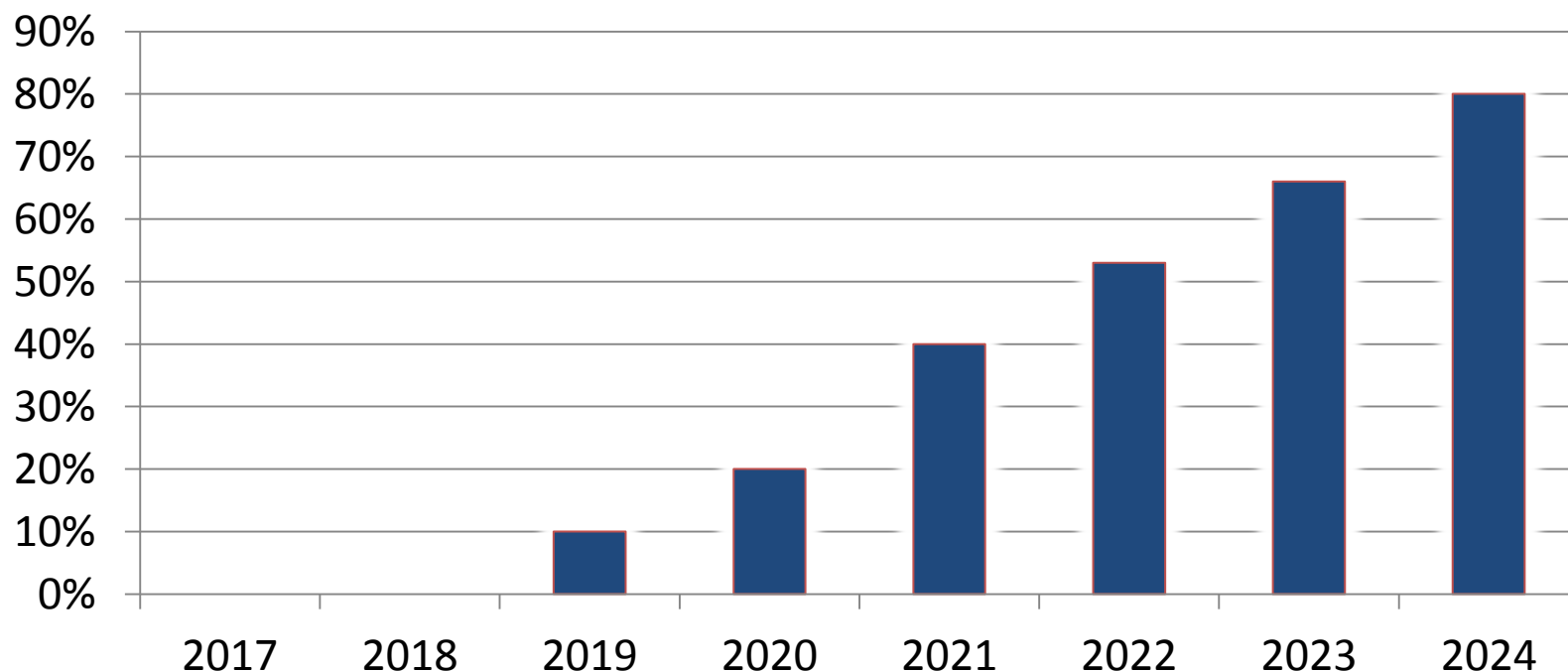
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области, в/%	основной	100	100	100	90	80	70	60	50



Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области, в/%

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

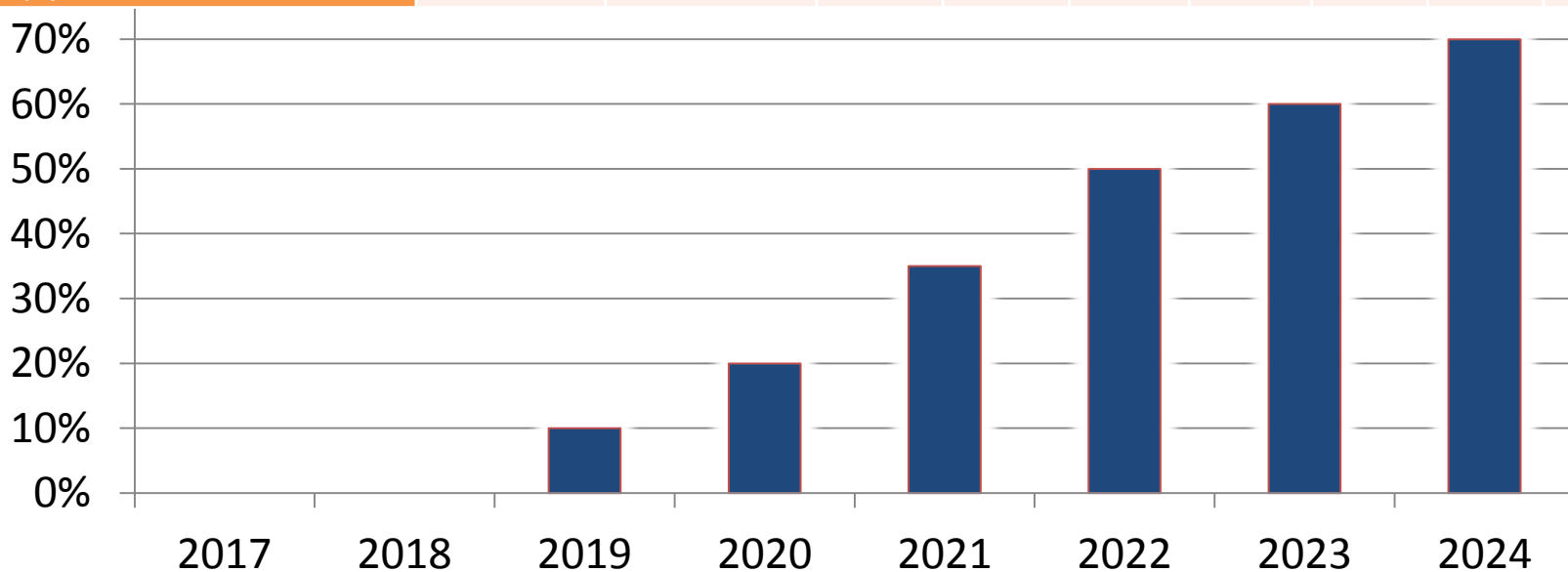
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов, в %	основной	0	0	10	20	40	53	66	80



Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов, в %

Цели и целевые показатели которые планируется достичь к 2024 году в рамках национального проекта.

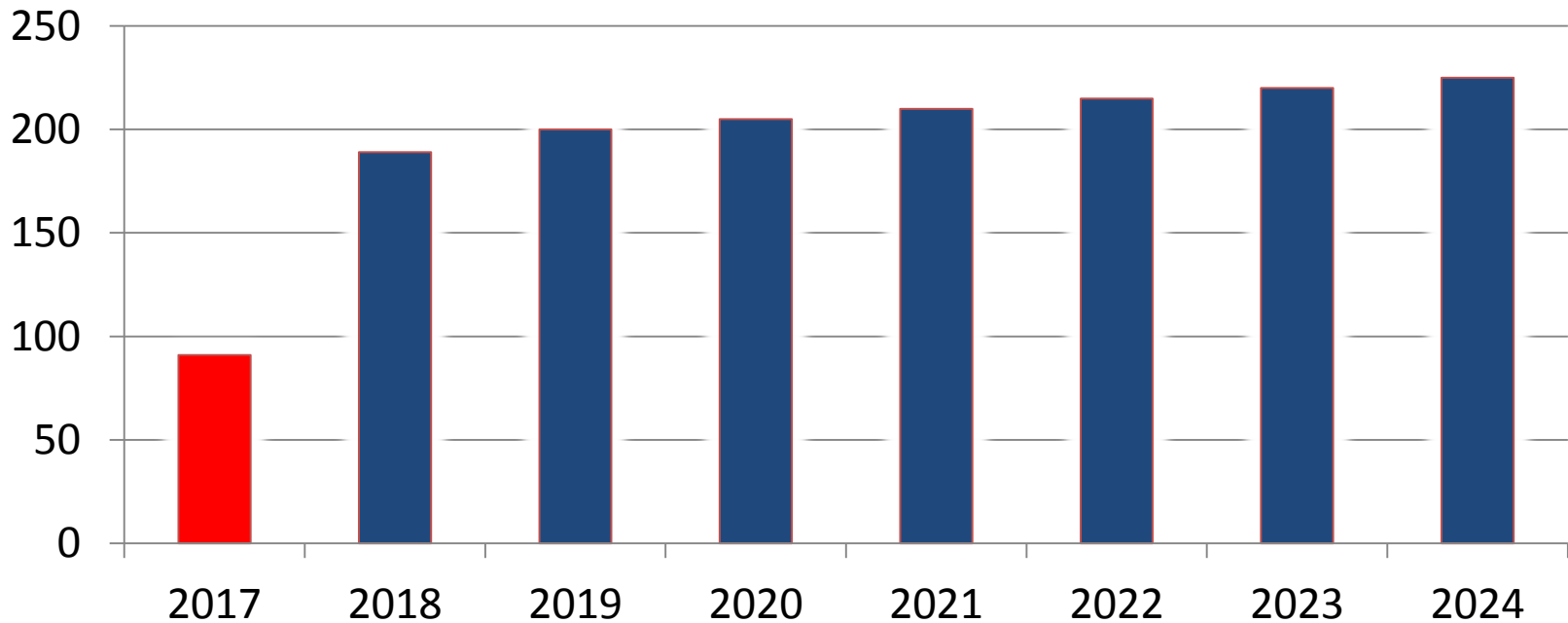
Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2017 год)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог , в/%	основной	0	0	10	20	35	50	60	70



Доля контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог , в/%

План размещения автоматической системы весогабаритного контроля

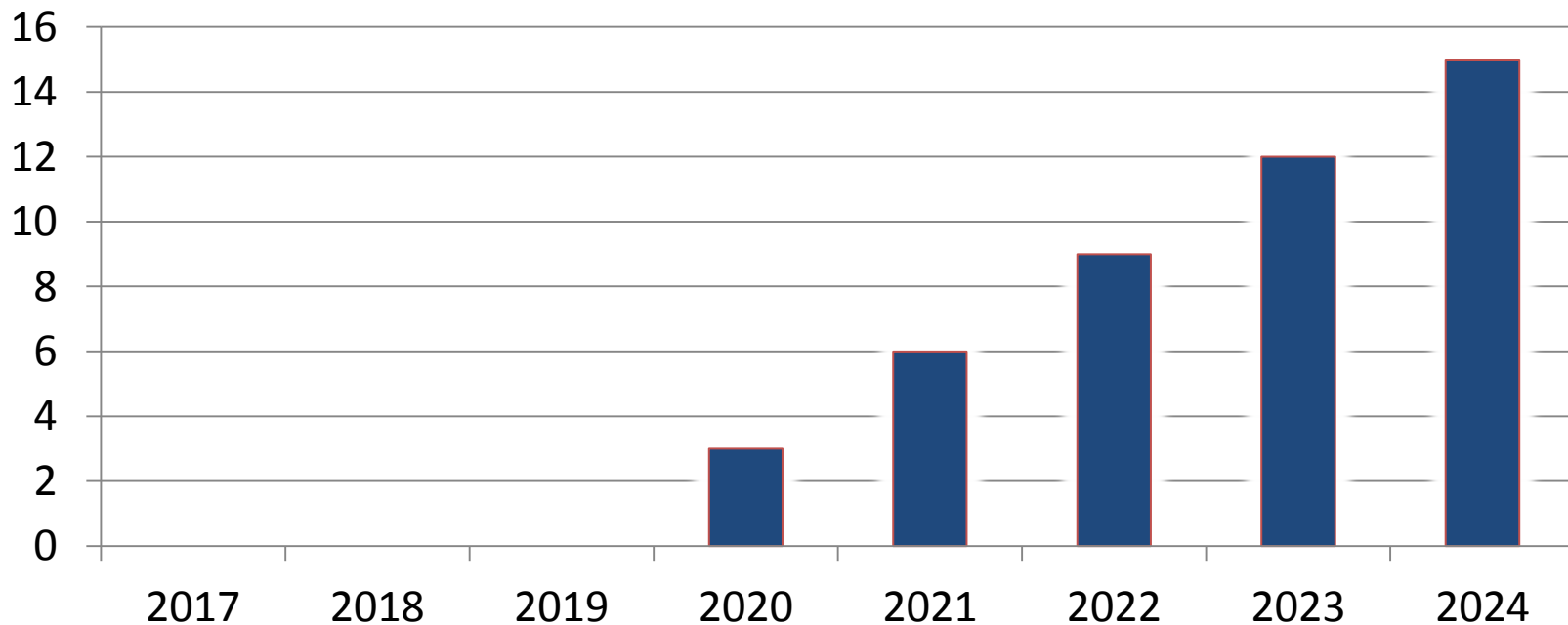
Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
		Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом), шт.	основной	91	31.12.2017	189	200	205	210	215	220	225



Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом), шт.

План размещения автоматической системы весогабаритного контроля

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
		Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на областных дорогах, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	3	6	9	12	15



Установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на областных дорогах, шт

Бюджет проекта

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги", всего	2 414,0	2 671,8	3 044,8	3 180,8	3 068,0	2 910,5	21 410,1
федеральный бюджет	1 047,3	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	8 567,5
областной бюджет	1 216,7	1 791,8	2 164,8	2 300,8	2 188,0	2 030,5	11 692,6
местный бюджет	150,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 150,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный проект "Дорожная сеть", всего	1 727,3	1 985,1	2 358,1	2 494,1	2 381,3	2 223,8	13 169,7
Федеральный бюджет	1 047,3	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 447,3
БКД 1.0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 080,0
БКД 2.0	367,3						367,3
консолидированные бюджеты	680,0	1 305,1	1 678,1	1 814,1	1 701,3	1 543,8	8 722,4
БКД 1.0, всего	680,0	819,9	732,0	1 035,1	891,1	790,0	4 948,1
областной бюджет	530,0	619,9	532,0	835,1	691,1	590,0	3 798,1
местный бюджет	150,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 150,0
внебюджетные источники							
БКД 2.0 - областной бюджет		485,2	946,1	779,0	810,1	753,7	3 774,2
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", всего	686,7	686,7	686,7	686,7	686,7	686,7	4 120,2
федеральный бюджет							0,0
областной бюджет	686,7	686,7	686,7	686,7	686,7	686,7	4 120,2
местный бюджет							0,0
внебюджетные источники							0,0

Финансирование проекта в 2019 году

2414,0 млн.рублей

Федеральный бюджет

Консолидированный бюджет

1047,3 млн.рублей 1366,7 млн.рублей

В 2019 г. в рамках национального проекта «БКАД» будет отремонтировано

110,1 км на 47 участках автомобильных дорог, в том числе:

БКД 1.0 - 34 участка

(22 участка областных дорог, 12 участков улично-дорожной сети г. Ульяновска)

БКД 2.0 – 13 участков